

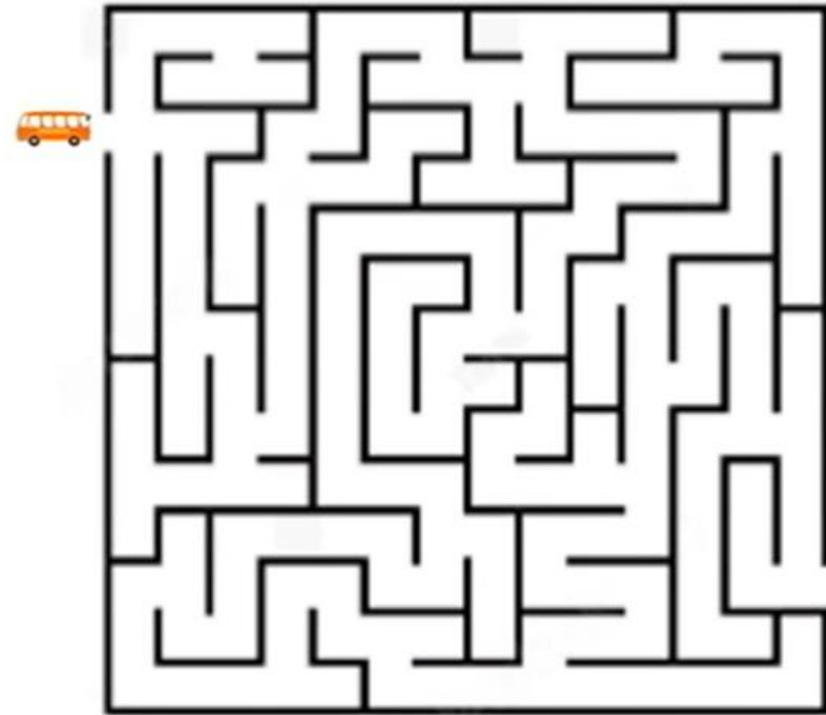
SEGURIDAD VIAL



OBJETIVO

Generar herramientas que promuevan la interacción segura de los diferentes actores de la vía mediante prácticas y comportamientos seguros que contribuyen al control y prevención de accidentalidad en tránsito.

Encuentre la
Salida del Bus
?





Manejo defensivo

Seguridad vial

Educación Vial

1

Conjunto de acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, o anular o disminuir los efectos de los mismos, con el objetivo de proteger la vida de los usuarios de las vías.

2

Se basa en la enseñanza de hábitos y prácticas que tengan como finalidad la protección.

3

Es conducir evitando accidentes a pesar de las acciones incorrectas de los demás y las condiciones adversas.

Los Siniestros de Tránsito: un Problema Mundial



• Los siniestros de tránsito cuestan a la mayoría de los países el 3% de su PIB.

• Los siniestros de tránsito son la 8va causa de muerte en la población mundial.

1,35 millones de muertes anuales por siniestros de tránsito a nivel mundial.

Cada 24 segundos fallece una persona en las vías.

Entre 20 y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales y muchos de éstos provocan una discapacidad.



Más de la mitad de los fallecidos son usuarios vulnerables.



1era causa de muerte en niños de 5 a 14 años y en jóvenes de 15 a 29 años.

¿QUE ES UN ACTOR VIAL?

- Son actores de la _____, todas las _____ que asumen un rol determinado, para hacer uso de las vías, con la finalidad de _____ de un lugar a otro, por lo tanto, se consideran actores de tránsito y de la vía los peatones, los transeúntes, los _____ y conductores de vehículos automotores y no automotores, los motociclistas, los ciclistas, los acompañantes, los pasajeros, entre otros.

¿Qué actor vial somos cuando nos desplazamos?



desplazarse
pasajeros
personas
vía

¿En grupos piensa en 5 causas de accidentes viales?



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES VIALES

- Distracciones.
- Fatiga o sueño.
- Exceso de velocidad.
- Consumo de alcohol o estupefacientes.
- Imprudencias.
- Falta de pericia (impericia)
- Vehículos en mal estado
- Mal estado de vía.

Orinar le salvó la vida: niño sobrevivió a grave accidente en la vía Buga–Buenaventura, en el que murieron sus padres

Milagrosamente, su hermano menor quedó dentro del carro, pero logró salvarse también tras la colisión en la que su vehículo quedó aplastado entre dos tractomulas. El hecho quedó en video.





Video | Recolector de basura murió al ser atropellado por camioneta en Ibagué: 'Irreparable'

El joven de 24 años vivía con sus abuelos y era el sustento de su familia.





Tragedia en Huila: bebé de cinco meses falleció tras quedar atrapada en la llanta de una moto

Una cobija sería la causante del accidente.



COLOMBIA >

Iglesia cristiana y alcaldía fueron declaradas culpables por accidente de un bus en el que murieron 33 niños: tendrán que pagar casi \$20.000 millones

Por este caso también tendrá que responder el Instituto de Tránsito y Transporte de Fundación, Magdalena



Por Sebastián Vargas Rueda

27 Dic, 2024 01:10 p.m. CO



Guardar



PUBLICIDAD

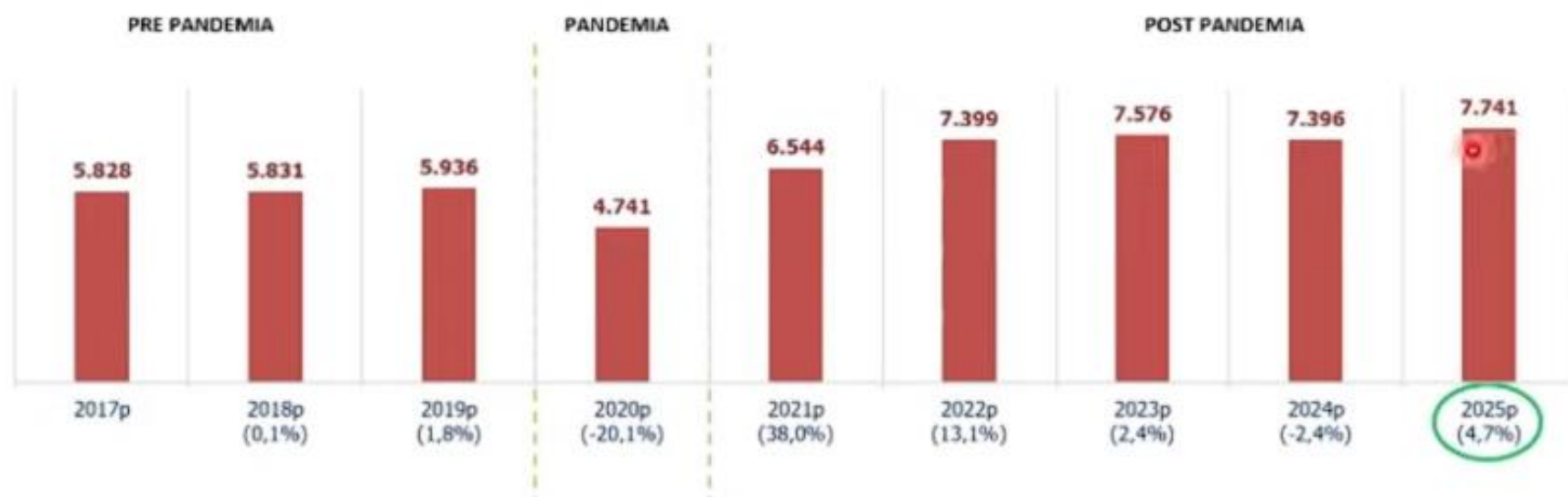
LEY JULIAN ESTEBAN



[Ley Julián Esteban - ¿quién era Julián?](#)

[Detalles del accidente de Julián Esteban Góm](#)

Cantidad acumulada de víctimas fatales por siniestros viales en Colombia acumulado enero – noviembre de 2024p y 2025p



La cantidad acumulada de víctimas fatales por siniestros viales de enero a noviembre de 2025 presenta un aumento respecto a 2024, con 345 fallecidos más, lo que representa un crecimiento del 4,7%. Es preciso indicar que en el acumulado de enero a noviembre de 2024 dicha variación fue del -2,4% frente a 2023.

CIFRAS 2025

En 2025, los accidentes viales en Colombia mostraron un aumento del 4,7% hasta **noviembre**, con los motociclistas (64%) y peatones (22%) como las principales víctimas, reportando cerca de **7.741 fallecidos**, según datos de la ANSVM.

Las causas principales incluyen el exceso de **velocidad**, la imprudencia del conductor, la conducción bajo efectos del alcohol y **fallas mecánicas**

REFLEXIONO

- ¿Cuántas víctimas de riesgo vial sería una cifra aceptable?







Spot 5 differences



Vulnerabilidad de los actores viales



Comportamiento como peatón

1. No utilice el teléfono celular, audífonos o cualquier otra cosa que sirva de distractor.
2. Cruce la calle por el paso peatonal.
3. Avance cuando el semáforo lo indique y los vehículos estén en alto total.
4. Utilice puentes peatonales.
5. Mire a la derecha e izquierda antes de cruzar alguna vía.
6. Haga contacto visual con los conductores.
7. No suelte de la mano a los niños al momento de cruzar la calle.
8. Siga las indicaciones de los elementos de tránsito.

PEATON



El peatón es el eslabón más débil de la cadena en la siniestralidad vial, los actos inseguros que cometen durante su tránsito, permiten que ocurran siniestros, siendo las víctimas en la mayoría de los casos ancianos y niños menores de 9 años.

PEATONES - CAUSAS

- ✓ Salir por delante de un vehículo
- ✓ Cruzar sin observar
- ✓ Transitar por la calzada
- ✓ Caminar en estado de embriaguez
- ✓ Jugar en la vía
- ✓ Pararse sobre la calzada
- ✓ Cruzar en diagonal
- ✓ Pasar semáforo en rojo
- ✓ Descender o subir al vehículo en marcha
- ✓ Viajar colgado o de los estribos



PEATONES TIPS

- ✓ Hacer uso del puente peatonal
- ✓ Siempre cruzar por el paso peatonal
- ✓ Avanza cuando el semáforo lo indique
- ✓ Mirar a la derecha e izquierda antes de cruzar
- ✓ Respetar las señales de tránsito
- ✓ No utilizar elementos distractores
- ✓ Recuerde siempre andar por su derecha



CICLISTAS O BICI-USUARIOS

Los comportamientos inadecuados de los bici-usuarios que pueden generar riesgos incluyen:

- no respetar las señales de tránsito, como semáforos y señales de alto;
- circular en sentido contrario al tráfico; realizar maniobras peligrosas;
- no usar el casco o elementos de seguridad;
- no respetar los espacios designados para ciclistas



RECOMENDACIONES



Hacete visible: usá ropa clara y reflectante y luces por la noche.



Respetá siempre los semáforos y señales.



No uses auriculares ni celular mientras circulás.



Sujetá el manubrio con ambas manos y con la derecha mantené los dedos apoyados en el freno.



Revisá periódicamente los frenos y el aire de los neumáticos.



Usá casco y asegurate que esté colocado correctamente.



Con tu mano izquierda señalizá y usá la campanita o timbre.



Mantenete atento a los imprevistos y hacé contacto visual.

MOTOCICLISTAS COMPORTAMIENTOS INDADECUADOS



MOTOCICLISTAS



6 TIPS PARA IR +SEGUR@ EN MOTO

Tu seguridad es lo primero



1 EQUIPACIÓN MOTERA

En una moto la carrocería eres tú. Es importante que la equipación motera que uses, sea de lo más protectora posible y visible. Desde las botas altas, pantalones, cazadora, espaldera, guantes y casco integral...

2 CUIDADO CON EL TRÁFICO

Pilota de manera preventiva. Vigila atentamente cuanto te rodea y desconfía permanentemente de todo y todos. La confianza es tu peor enemigo.



3 VER Y SER VISTO

Tan importante es ver como ser visto. Una moto es muy dinámica y permite moverse con agilidad. Es importante usar complementos que te ayuden a ser más visible, por ejemplo, cazadora y casco de colores vivos. Olvida el negro, plis.

4 CARRETERAS PELIGROSAS

Asfalto pulido, bacheado, con socavones, pintura "DES-lizante", pasos de peatones, resaltos, glorietas y sus regueros de agua, planchas metálicas, alcantarillado, líquidos y vertidos, grava, suciedad... Para fiarse, ¿verdad?



5 DE NOCHE ES PEOR...

Si de día eres prácticamente invisible, imagina ahora qué eres de noche. Piensa por un momento que vas de negro, de noche, te caes en una rotonda sin iluminación y tu ropa tampoco lleva nada reflectante... ¡¡Y encima llueve!!!

6 MOTO OK = +SEGURA

El estado de tu moto es básico para mantener su comportamiento. De hecho, se dice que una moto a punto es una moto más segura. Neumáticos, presiones, revisiones, ajustes, todo debe estar OK



PATINETAS ELECTRICAS

Comportamientos al Conducir

- **Ignorar las normas de tránsito:** No respetar señales, circular en contraflujo, o invadir aceras.
- **Conducir a alta velocidad:** Exceder los límites permitidos para patinetes o conducir de forma agresiva.
- **Manejo imprudente:** Zigzaguear entre vehículos, no indicar los giros o usar el teléfono móvil mientras se conduce.
- **No usar equipo de seguridad:** No portar casco ni prendas retrorreflectantes
- **Conducir bajo la influencia:** Manejar con alcohol o drogas aumenta el riesgo de accidentes.

